

FEGERSHEIM Raid automobile

Dans le désert pour les enfants

Il y a quelques jours encore, Pierre-Jean Raugel, 20 ans, originaire de Fegersheim et Gautier Lavina, parcouraient les pistes du désert marocain. Les deux étudiants en école d'ingénieur ont participé au 4L Trophy, une course d'orientation solidaire.



La 4L colorée avec laquelle Pierre-Jean Raugel et Gautier Lavina ont parcouru plusieurs milliers de kilomètres dans le désert marocain. DOCUMENTS REMIS

Carrosserie aux couleurs de la Jamaïque, vert, jaune, rouge. Numéro d'équipage : 635. Toit orné de deux petits bonnets de laine à pompon. Voici Daniel, la voiture avec laquelle Pierre-Jean Raugel, 20 ans, originaire de Fegersheim, et son copilote du même âge, Gautier Lavina, ont participé à la 16^e édition du 4L Trophy. Les deux étudiants en première année d'école d'ingénieur à l'ECAM Strasbourg ont rallié à la mi-février Saint-Jean-de-Luz (Pyrénées-Atlantiques), l'une des deux villes départ de cette course d'orientation solidaire, à l'issue de laquelle ils ont fini 33^e. Ils ont ensuite pris la direction d'Algésiras en Espagne puis de l'université de Rabat au Maroc. « Nous nous y sommes arrêtés car pour la première fois, un équipage

marocain participait au raid, confie Pierre-Jean Raugel. C'était aussi l'occasion de profiter des structures et de prendre une dernière douche avant le grand départ dans la ville de Boulajoul, à 1 400 m d'altitude. »

« Deux Berbères ont débarqué... »

1^{er} étape : Merzouga, aux pieds des dunes. « Là, il y avait un bivouac où l'on revenait dormir chaque soir. C'était également le point de départ de la boucle prévue sur deux jours dans le désert. » Pour se repérer dans le grand sud Marocain, « nous avions une boussole et un roadbook », poursuit Pierre-Jean. Mais l'épreuve qu'il attendait le plus n'était autre que celle dite du marathon. « Elle consiste à rallier Marrakech en deux jours

avec une nuit en autonomie dans le désert. Nous étions alors une dizaine d'équipages à nous retrouver autour d'un feu. J'avais hâte de voir le ciel étoilé, car à cet endroit, il n'y a aucune pollution lumineuse. Vers 23 h, deux Berbères de notre âge ont débarqué à mobylette au campement. L'un parlait français, l'autre espagnol. Nous avons discuté toute la nuit, notamment des écoles et de leur fonctionnement. »

Des fournitures scolaires pour les enfants

Car cette année, « en plus des fournitures scolaires que les participants transportaient », pour l'association Enfants du désert, « des dons ont été récoltés. Ils permettront la construction de quatre salles de classe. Avant de partir, l'un des deux hommes m'a offert en guise de souvenir une pierre toute brillante. Elle provenait de la mine où il travaille. Nous lui avons donné en échange le porte-bonheur en pâte à sel de notre voiture. » Cette dernière, les deux coéquipiers l'ont dégottée au bord d'une route l'année dernière, lors de leurs vacances à Nice. « Nous avons fait le choix de ne pas racheter une 4L déjà tout équipée. » Durant sept mois, ils ont préparé Daniel, un petit nom choisi en hommage à un ami, tout comme les couleurs d'ailleurs. « Nous avons procédé au changement de l'embrayage, du cardan, nous avons ajouté un

L'ÉDITION 2013 EN CHIFFRES

En 2013, le 4L Trophy a rassemblé 2 892 participants de issus de plus de 1 460 écoles. Une trentaine de commissaires de pistes et trois ingénieurs informaticiens en charge de la gestion du pointage des arrivées et des départs ont été mobilisés. Sur place également : une cinquantaine de mécaniciens au niveau du bivouac, une trentaine rien que sur les pistes et les routes, une assistance médicale complète, douze représentants de la Croix Rouge et de la Protection Civile, un hélicoptère pour les interventions rapides, un service en charge du bivouac et un autre de la sécurité des équipages... Au total, pas moins de 250 personnes ont été mobilisées afin que le raid se déroule au mieux.

deuxième ventilateur. Il y avait aussi des pièces obligatoires comme des anneaux de remorquage à l'avant et à l'arrière, des plaques de protection sous la voiture, deux extincteurs, deux roues de secours... Sur les conseils de Bennerotte, pilote moto qui a déjà participé à plusieurs Paris-Dakar, nous avons emmené un filtre à air de rechange et ajouté un compteur kilométrique plus précis. Il m'a aussi expliqué comment rouler sur le sable. » Pour financer tout cela, « nous avons démarché des sponsors, ce qui n'est pas facile lorsque l'on a 42 heures de cours par semaine. Ma mère a tricoté des bonnets à pompon que nous avons vendus. Tout le monde nous a vraiment bien soutenus, pas mal de gens étaient emballés par le projet. » Durant leurs dix jours de périple, « nous n'avons eu aucun souci majeur avec la voiture. Nous ne l'avons poussée que deux fois. » Leur plus grosse erreur ? « Ne pas avoir acheté une tente deux secondes, qui aurait été bien plus pratique... Nous n'avons jamais tenu à participer pour la victoire. Au contraire, la préparation de la voiture a été tellement éprouvante qu'on avait juste envie d'en profiter ! Nous nous sommes bien retrouvés dans cette aventure. Elle véhiculait des valeurs, comme la solidarité, auxquels nous sommes attachés. » ■

VALÉRIE WACKENHEIM



Pierre-Jean Raugel à gauche et Gautier Lavina.

OXYGEN

UNE QUALITÉ
100%
SUR MESURE



- Précision
- Ponctualité
- Professionalisme

La Garantie du Travail Bien Fait

Notre Point Fort : **La Pose**

KOMP
therm

STÜLS
FENÊTRES PORTES PVC

Respirez c'est
BUBENDORFF

Internorm

OXYGEN

181c rue du Gén. de Gaulle
67190 Dinsheim sur Bruche

03 88 04 45 95

www.oxygenfermetures.fr

Portes

BOIS PVC ALU

Fenêtres

Portes de Garage

Volets

Dieler Hufschmitt

ZONE COMMERCIALE NORD Extension de la galerie commerciale

Réveil au nord

En avril, l'hypermarché agrandit de 5 350 m² sa galerie commerciale, un chantier de... lors de l'été 2014. D'ores et déjà, l'offre commerciale s'enrichit avec un service...



Une allée plutôt tristounette ponctuée de quelques rares boutiques: un paysage qui va complètement changer avec l'extension de la galerie. PHOTO DNA - MARC ROLLMANN

« Nous sommes les derniers à avoir une galerie commerciale si modeste, il était temps ! » résume Charles Spenlinhauer, directeur de l'hypermarché Cora, qui doit se concrétiser un dossier et attendu depuis longtemps : l'extension de la galerie commerciale. Lancé il y a une quinzaine d'années, ce projet d'agrandissement n'a pas été un long fleuve tranquille mais, après, enfin, démarre en avril.

Une nouvelle entrée provisoire va être percée pour faciliter l'accès à l'hypermarché

Depuis plusieurs semaines, on prépare le terrain. Les pelleteuses s'activent aux abords de l'établissement pour dessiner les nouveaux parkings (plus de 2000 places). « Les travaux ont commencé par l'aménagement du parking nord [où est situé le nouveau drive, Ndlr] et celui autour de la station-service pour faciliter l'accès des clients pendant le chantier de l'extension » précise le directeur. D'ici peu, une nouvelle entrée provisoire donnant sur le parking nord, va être percée pour faciliter l'accès à l'hypermarché.

ché et éviter les désagréments au public.

La nouvelle galerie, qui se juxtapose à l'ancienne, couvrira 5 350 m² où

seront implantées une cinquantaine de boutiques (services, restauration, prêt à porter, etc.) dont les espaces sont en cours de commer-

25 000 produits à

L'enseigne Cora ouvre son drive à partir de demain. Un nouveau service qui fonctionnera de 9 h à 20 h 30 et le samedi jusqu'à 19 h 30.

L'HYPERMARCHÉ CORA accuse un certain retard par rapport à ses concurrents qui ont adopté, il y a plusieurs mois, ce nouveau mode de distribution. Au sein même de sa propre enseigne, l'établissement de Strasbourg-Mundolsheim est le dernier à en être doté dans le Bas-Rhin.

L'ouverture de ce nouveau service, en fait, était prévue dans le cadre d'un projet global de modernisation et d'extension [lire ci-dessus] qui, lui-même, a mis du temps à aboutir...

« L'avantage, aujourd'hui, par rapport aux débuts du drive: les gens connaissent le concept et sont familiarisés avec le mode de paiement par Internet », se console Charles Spenlinhauer, directeur de l'hypermarché, qui compte augmenter rapidement son chiffre d'affaires de 3 à 5 %.

L'hyper n'a pas eu à investir dans les



Pascale Atzenhoffer, responsable du drive. PHOTO DNA

**Correction
Auditive
HERT**

Nouvelle technologie Siemens !

Avec la nouvelle génération d'aide Siemens, profitez de tous les sons

Les aides auditives Siemens s'adaptent à tous les environnements, en enregistrant et filtrant l'écoute selon la situation détectée.

Évolutif, votre appareillage vous accompagne tout au long de votre vie et la situation vous vous trouvez.